



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ &amp; ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Οργανισμός  
Ασφάλισης  
Ελευθέρων  
Επαγγελματιών

ΑΘΗΝΑ, 27/7/2012

Ο.Α.Ε.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ.ΔΙΑΣΦ/Φ3/94/99552

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ : ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ 18

10432 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡ. : Β. ΜΠΕΡΟΥΤΣΟΥ

ΤΗΛ. : 210 - 5285569

**ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ Α΄****ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ: 45****ΘΕΜΑ : «Διευκρινίσεις περί των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών»**

**ΣΧΕΤ. : «Οι αρ. πρωτ. Β3οικ.11307/1578/9-3-12 (ΑΔΑ: Β44Θ1-9ΓΘ) και Β3/56157/5762/20-4-12 (ΑΔΑ:Β4ΩΝ1-Π4Σ) εγκύκλιες οδηγίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»**

1. Σύμφωνα με το εδάφιο ζ) παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 258/05 στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΟΑΕΕ υπάγονται οι κατέχοντες άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, εφόσον:

- α) Ασκούν αυτοπρόσωπα το επάγγελμα αυτό με ιδιόκτητο εκπαιδευτικό αυτοκίνητο ή
- β) Διατηρούν σχολή οδηγών αυτοκινήτου ή
- γ) Συμμετέχουν σε εταιρεία με αυτό το αντικείμενο.

Στο εδάφιο β) της παρ. 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 208/02 προβλέπεται ότι για την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να πληροί **αθροιστικά** τις ακόλουθες προϋποθέσεις: **α)** να έχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή, **β)** να είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή σχολής ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα ή να είναι εταίρος ή μέτοχος νομικού προσώπου στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕΘΕΥΟ ή να εργάζεται με οποιανδήποτε σχέση εργασίας σε σχολή Οδηγών ή ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα και **γ) να είναι ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό φορέα που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις, με τη συγκεκριμένη κατά την περίπτωση β) ιδιότητα.**

Δεν αμφισβητείται σε καμία περίπτωση ότι οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτου έχουν τη δυνατότητα να απασχοληθούν με τις μορφές εργασίας που προβλέπει η προαναφερόμενη β) προϋπόθεση. Όμως η γ) προϋπόθεση της ίδιας παραγράφου

ξεκαθαρίζει ότι ανάλογα με τη συγκεκριμένη ιδιότητα που θα έχει ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών [όπως αυτή περιγράφεται στο β)] θα ασφαλιστεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις στον ανάλογο ασφαλιστικό φορέα (ΟΑΕΕ ή ΙΚΑ).

Σύμφωνα με τις παραπάνω σχετικές οδηγίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3919/11 (ΦΕΚ 32/τ.Α΄) "Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων", σας γνωρίζουμε τα εξής:

**2. Από το εδάφιο η) της παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 3919/11 προκύπτει ότι για την ίδρυση και λειτουργία Σχολής Οδηγών και Υποκαταστημάτων αυτής οι εταίροι ή μέτοχοι νομικών προσώπων δεν υποχρεούνται να είναι οι ίδιοι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών.**

Σε περίπτωση που κανένας εκ των μελών του νομικού προσώπου δεν έχει την ιδιότητα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και προκειμένου να πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του ισχύοντος νομικού πλαισίου για την άσκηση του επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, την ίδρυση και λειτουργία Σχολών Οδηγών και Υποκαταστημάτων τους, η Σχολή Οδηγών ή και το Υποκατάστημά της θα πρέπει να προσλάβει προσωπικό που θα έχει την ιδιότητα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

Αναφορικά με τα φυσικά πρόσωπα τα οποία επιθυμούν να ιδρύσουν Σχολή Οδηγών και τυχόν Υποκαταστήματά αυτής ως ατομική επιχείρηση, εξακολουθούν να ισχύουν τα οριζόμενα στο εδάφιο α1 της παρ. 1 του άρθρου 7. καθώς και στο εδάφιο α της παρ. 3 του άρθρου 8 του Π.Δ. 208/02, δηλαδή θα πρέπει να είναι οι ίδιοι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών.

**3. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του Ν. 3919/11 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3844/10 (ΦΕΚ 63/τ.Α΄) και την ΚΥΑ 52424/8501/2011 (ΦΕΚ 2663/τ.Β΄), από 3/7/11 καταργήθηκε η διοικητική πράξη της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και αντικαταστάθηκε από την αναγγελία έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αντίστοιχα.**

Ως εκ τούτου, όπου στο Π.Δ. 208/02, όπως ισχύει, καθώς και στο εν γένει νομικό πλαίσιο, αναφέρεται ο όρος "άδεια ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών" νοείται είτε η "άδεια ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών" (για άδειες που έχουν εκδοθεί προ της 3/7/11 και εξακολουθούν να ισχύουν), είτε η

**"βεβαίωση ορθής αναγγελίας έναρξης/ανανέωσης ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών".**

Συγκεκριμένα, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται στη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων (ΠΕ) ή στα Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ) και αιτείται-αναγγέλλει την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, συνοδεύοντας την αίτησή του με όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Π.Δ. 208/02 (ΦΕΚ 194/τ.Α΄).

Ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και στην περίπτωση που επιθυμεί την **ανανέωση της αναγγελίας του ή της άδειάς του** (αν πρόκειται για παλαιό εκπαιδευτή του οποίου η άδεια εξακολουθεί να είναι σε ισχύ).

Κατόπιν ελέγχου των δικαιολογητικών, εντός τριμήνου, από τη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών και εφόσον αυτά είναι ορθά και πλήρη, η συγκεκριμένη Δ/νση δύναται να του χορηγεί για λόγους δημοσίου συμφέροντος σχετική **βεβαίωση ορθής αναγγελίας έναρξης/ανανέωσης ασκήσεως επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών**, υπόδειγμα του οποίου σας επισυνάπτουμε προς ενημέρωσή σας (Υπόδειγμα 1).

Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, η Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει εγγράφως τον ενδιαφερόμενο (σε διάστημα μικρότερο των 3 μηνών) ότι δεν του επιτρέπεται να ασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή (επισυνάπτουμε το έγγραφο απαγόρευσης ασκήσεως επαγγέλματος προς ενημέρωσή σας, Υπόδειγμα 2).

Μετά το πέρας 3 μηνών και εφόσον δεν έχει λάβει αρνητική απάντηση, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ελεύθερα.

Η Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών θα καταγράφει σε ηλεκτρονικό αρχείο τις βεβαιώσεις αναγγελίας που έχει χορηγήσει.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφέρουμε ότι σε περιπτώσεις που το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ασκείται με την προαναφερθείσα Αναγγελία Έναρξης/Ανανέωσης, εκδίδεται πράξη **"Απαγόρευσης Άσκησης Επαγγέλματος Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών"** όταν πρόκειται για προσωρινή ή οριστική **αφαίρεση/ανάκληση άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών**.

4. Στο άρθρο 7, παρ. 7 του Π.Δ. 208/02, προβλέπεται ότι οι άδειες κυκλοφορίας Εκπαιδευτικών οχημάτων χορηγούνται για την εξυπηρέτηση **αποκλειστικά και μόνο** των

αναγκών της μέλλουσας να λειτουργήσει **Σχολής Οδηγών**. Τα εκπαιδευτικά οχήματα δηλαδή ανήκουν σε σχολές οδηγών είτε αυτές ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα, είτε σε σχολή οδηγών με εταιρική μορφή. **Δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ανήκει στον εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών που δεν έχει Σχολή Οδηγών.**

Συνεπώς, είναι σαφές ότι στην περίπτωση που εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών ασκεί το επάγγελμα αυτοπρόσωπα, με ιδιόκτητο εκπαιδευτικό όχημα, θα πρέπει να είναι συγχρόνως και κάτοχος Σχολής Οδηγών.

5. Σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 7 του Π.Δ.208/02, κάθε εκπαιδευτής και κάθε νομικό πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών, έχει δικαίωμα ίδρυσης και λειτουργίας Σχολών Οδηγών ή υποκαταστημάτων της Σχολής (ή των Σχολών) σε έναν ή περισσότερους νομούς.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 208/02 (όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 337/03) ο εκπαιδευτής υποχρεούται να ασκήσει το επάγγελμα εντός του νομού όπου εδρεύει η Σχολή Οδηγών ή σε νομό όπου έχει υποκατάστημα.

Ως εκ τούτου, γίνεται σαφές ότι δεν υφίστανται για τις Σχολές Οδηγών και τους εκπαιδευτές γεωγραφικοί περιορισμοί, καθόσον επιτρέπεται η άσκηση του επαγγέλματος σε ένα ή περισσότερα γεωγραφικά διαμερίσματα με την ίδρυση υποκαταστήματος/των.

**Συν/να: 2 έντυπα**

**Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΟΑΕΕ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΩΤΙΔΟΥ**

**Ακριβές Αντίγραφο**

**Ο ΑΝΑΠ/ΤΗΣ ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

**α/α**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΠΕΡΟΥΤΣΟΥ**