



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

**Ο.Α.Ε.Ε.**  
Οργανισμός  
Ασφάλισης  
Ελευθέρων  
Επαγγελματιών

ΑΘΗΝΑ, 29/9/2011

ΑΡ. ΠΡΩΤ.ΔΙΑΣΦ/Φ3/99/76785

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ : ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ 18

10432 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡ. : Β. ΜΠΕΡΟΥΤΣΟΥ

ΤΗΛ. : 210 - 5285569

FAX : 210 - 5229840

**ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ Α΄**

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ : 44**

**ΘΕΜΑ : «Ασφάλιση ιδιοκτητών και οδηγών ΔΧ αυτοκινήτων»**

**ΣΧΕΤ. : «α) Ο Ν. 3996/11 άρθρο 51 παρ. 1 και 6**

**β) Οι αρ. 7/07 και 45/07 εγκύκλιοι**

**γ) Τα αρ. πρωτ. ΔΙΑΣΦ/Φ3/99/75232/29-7-10, ΔΙΑΣΦ/Φ3/100/77098/4-8-10  
και ΔΙΑΣΦ/Φ3/109/83009/30-8-10 έγγραφα της Υπηρεσίας μας»**

Σας γνωρίζουμε ότι στο ΦΕΚ170/τ.Α/5-8-11 δημοσιεύτηκε ο Ν. 3996/11 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, Ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις» στον οποίο περιλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 51 περί «Ασφάλισης Οδηγών ΔΧ αυτοκινήτων».

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού αντικαθίσταται στο Π.Δ. 258/05 η διάταξη της περ. η της παρ. 1 του άρθρου 1 (όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με το άρθρο 70 του Ν. 3518/06 και το άρθρο 3 του Π.Δ. 5/07), ως εξής:

Στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΟΑΕΕ υπάγονται -μεταξύ των άλλων- τα παρακάτω φυσικά πρόσωπα:

**«η. αα. Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (ΔΧ) ανεξαρτήτως ποσοστού κυριότητας και αυτοπρόσωπης ή μη χρήσης και εκμετάλλευσής τους».**

Με την προαναφερόμενη διάταξη για τα πρόσωπα αυτά δεν αλλάζει το

καθεστώς ασφάλισης, καθόσον και σήμερα υπάγονται στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΟΑΕΕ, σύμφωνα με τις οδηγίες της εγκυκλίου 7/07 της Υπηρεσίας μας.

**«ββ. Από 1/7/10 οι μισθωτές, χρήστες, εκμεταλλευτές επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης (ΤΑΞΙ) εφόσον προσκομίσουν συμβολαιογραφική ή άλλη επίσημη πράξη ή ιδιωτικό συμφωνητικό που έχει κατατεθεί στην αρμόδια ΔΟΥ στην οποία υπάγεται ο ιδιοκτήτης ή οι ιδιοκτήτες, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας στην οποία υπάγεται το αυτοκίνητο».**

Τα πρόσωπα αυτά με την προαναφερόμενη διάταξη συνεχίζουν να υπάγονται στην ασφάλιση με **νομοθετική πρόβλεψη πλέον**, όπως ασφαρίζονται από 1/7/10, σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί με τα αρ. πρωτ. ΔΙΑΣΦ/Φ3/99/75232/29-7-10, ΔΙΑΣΦ/Φ3/100/77098/4-8-10 και ΔΙΑΣΦ/Φ3/109/83009/30-8-10 έγγραφα της Υπηρεσίας μας (κατόπιν των αρ. πρωτ. Φ10035/19206/1097/21-7-10, Φ10035/20588/1188/1097/3-8-10 και Φ10035/21637/1228/26-8-10 εγγράφων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης).

Επίσης, με τη διάταξη της παρ.6 άρθρου 51 Ν.3996/11 ρυθμίζεται ότι ο χρόνος ασφάλισης των προσώπων αυτών, που ενδεχομένως διανύθηκε στο ΙΚΑ μετά την 1/7/2010 μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου (5/8/2011), θεωρείται ισχυρός για την εφαρμογή των διατάξεων της διαδοχικής ασφάλισης.

**«γγ. Οι μισθωτές- οδηγοί φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως που μισθώνουν τα οχήματά τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 Ν. 3446/06, όπως ισχύει κάθε φορά».**

Με την προαναφερόμενη διάταξη για τα πρόσωπα αυτά δεν αλλάζει το καθεστώς ασφάλισης, καθόσον υπάγονται και σήμερα στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΟΑΕΕ, σύμφωνα με τη διάταξη του αρθρ. 7 ν. 3446/06, όπως ισχύει κάθε φορά, και τις οδηγίες που έχουν δοθεί με την αρ. 45/07 εγκύκλιο της Υπηρεσίας μας.

**«δδ. Οι οδηγοί - εκμεταλλευτές φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως οι οποίοι εκμεταλλεύονται το όχημα με αντάλλαγμα την καταβολή αποζημίωσης στον ιδιοκτήτη ή του ιδιοκτήτη προς αυτούς».**

1. Όπως είναι γνωστό, μέχρι σήμερα υπάγονται στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ οι οδηγοί – εκμεταλλευτές Φορτηγών Οχημάτων Δημοσίας Χρήσης οι οποίοι

εκμεταλλεύονται το όχημα με αντάλλαγμα καταβολή αποζημίωσης προς τον ιδιοκτήτη.

2. Με τη νέα διάταξη του Ν. 3996/11 προβλέπεται ότι υπάγονται στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΟΑΕΕ από 5/8/11 με τη διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην εγκύκλιο 45/07, και τα πρόσωπα της αντίστροφης περίπτωσης που εκμεταλλεύονται το όχημα με αντάλλαγμα την καταβολή αποζημίωσης **του ιδιοκτήτη προς αυτούς.**

Για την κατηγορία αυτή, με την διάταξη της παρ. 9 αρθρ. 19 Ν. 3534/07, είχε προβλεφθεί ότι οι ρυθμίσεις επί θεμάτων μεταφορών εφαρμόζονται και σε αυτούς όμοια με την περίπτωση 1. Όμως δεν υπήρχε πρόβλεψη και για το ασφαλιστικό καθεστώς, για το οποίο πλέον ισχύουν όσα προαναφέρονται.

**«εε. Οι οδηγοί επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως που έχουν συνάψει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον ιδιοκτήτη, καθώς και οι περιστασιακά εργαζόμενοι ως οδηγοί επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ασφαλίζονται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ».**

Τα πρόσωπα αυτά υπάγονται μέχρι σήμερα και εξακολουθούν να υπάγονται στην ασφάλιση του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Της παρούσης να λάβει γνώση ενυπόγραφα το προσωπικό της μονάδας σας.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΟΑΕΕ**

**Γ. ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ**

**Ακριβές Αντίγραφο**

**Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

**ΙΩΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ**